

FPV RACING 974 – Dimanche 24 AVRIL 2016

mis à jour le 01/04/2016

1. PRESENTATION

Les clubs d'aéromodélisme le Papangue Model Club, le C2AO, le magasin Drone Models 974 et B&K Presse sont heureux de vous accueillir à la course FPV Race 974, le second concours du genre sur l'Île de la Réunion qui aura lieu le 24 avril 2016 sur le stade de foot Paul-Julius-Bénard à Saint-Paul.

Le but de ce concours est de promouvoir cette catégorie sur l'Île et de rassembler un maximum de télépilotes débutant au confirmé.

Notre objectif est de vous apporter un maximum de plaisir en vous fournissant un cadre d'évolution sécurisé en matière de drone de loisir.

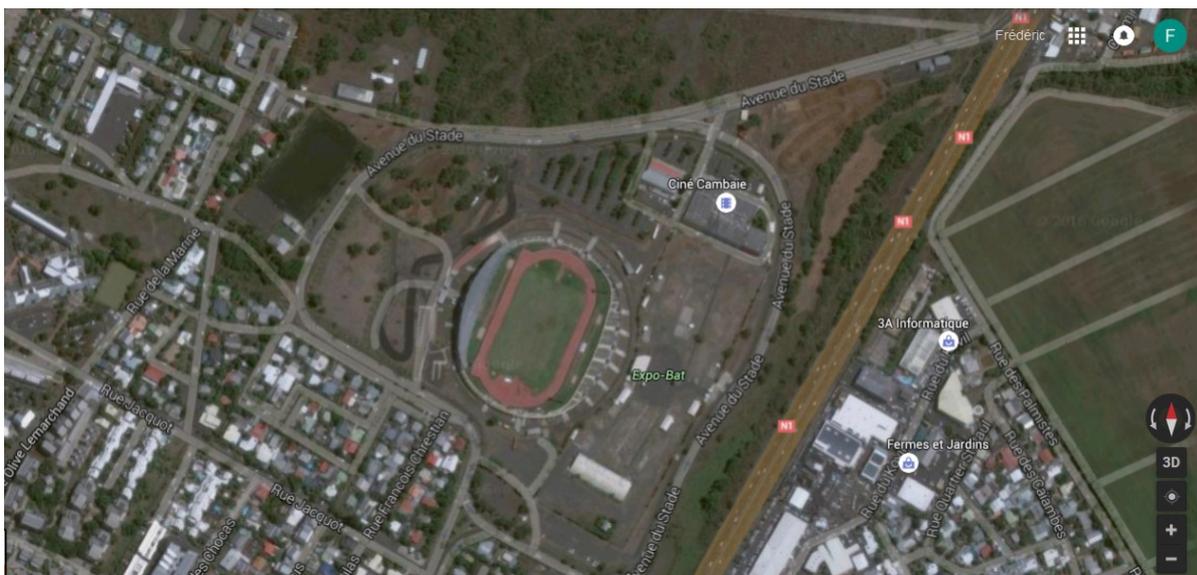
2. C'EST QUOI LE FPV RACING?

La catégorie FPV racing correspond à des courses en vol en immersion (First Person View) entre plusieurs aéromodèles radiocommandés du type multi-rotor. Le concurrent est équipé d'une paire de lunettes vidéo (ou d'un écran) qui lui permet de piloter son modèle à partir de l'image de la caméra embarquée qui lui est transmise en temps réel sur sa paire de lunettes ou son écran.

Pour ce concours, la durée de la course est planifiée pour 2 à 3 tours de circuit. Le nombre exact sera défini le jour de la course par l'organisation.

3. LIEU DE LA COURSE

Les épreuves de la FPV Race 974 auront lieu sur le stade de foot olympique Paul-Julius-Bénard à Saint-Paul. (voir PDF)



4. LES MACHINES

Modèle : La FPV Racing 974 est exclusivement réservée aux multi-rotors électriques de 4 à 6 rotors et d'une taille maximum de 330 mm. Elle est mesurée sur la diagonale des axes moteurs.

La masse totale du modèle en état de vol ne doit pas excéder 1 kg. Chaque machine doit être équipée de matériel vidéo embarqué adéquat afin de pouvoir être pilotée en immersion permanente.

Batterie : La tension maximum d'alimentation des moteurs électriques ne doit pas dépasser 17V (4S).

Hélice : Le diamètre maximum est de 6 pouces

Les hélices tout métal sont interdites.

Contrôle technique du modèle : Le contrôle sera effectué dès votre arrivée sur le terrain. Vous présenterez l'ensemble de vos modèles que vous voulez utiliser le jour du concours. Lors du contrôle technique des aéromodèles, le fail safe sera vérifié par nos soins c-a-d la coupure des moteurs lors d'une perte de signal radio ainsi que les fréquences vidéos (voir &5). Il est préférable que le dispositif de failsafe soit réglé avant la date de la compétition pour éviter de perdre du temps lors du contrôle.

5. FRÉQUENCES UTILISÉES

La fréquence utilisée et privilégiée pour le pilotage de l'aéromodèle sera le 2.4Ghz. Les fréquences du type 433 ou 466 Mhz, 1,2 ou 1,3 Ghz ne sont pas autorisées pour ce concours.

Pour l'émission vidéo, la fréquence privilégiée sera le 5.8Ghz avec une puissance d'émission de 25 mW.

Nous souhaitons effectuer des vols par groupe de 4 pilotes (4 couleurs). Pour cela, chaque pilote devra régler son émetteur vidéo en fonction de la fréquence établit par les récepteurs qui seront à disposition sur le terrain. Chaque pilote aura une couleur qui sera dédié à une fréquence pré-établit pour éviter des perturbations radio électriques.

Ex : Émetteur vidéo IMMERSION RC :

Couleur **VERT** : 5.740 – Ch.1 : On – On - On

Couleur **JAUNE** : 5.780 – Ch.3 : On – Off - On

Couleur **BLANC** : 5.820 – Ch. 5 : On – On- Off

Couleur **ROSE** : 5.860 – Ch. 7 : On – Off – Off

6. EQUIPAGE DE CONDUITE

Afin de pouvoir participer à la compétition, il est demandé aux concurrents de venir en équipage dans la mesure du possible. Un équipage de conduite est composé d'un pilote et d'un pilote de sécurité.

Le pilote dirigera sa machine uniquement au travers du retour vidéo qu'il aura depuis son drone.

Le pilote de sécurité se tiendra à côté du pilote et assurera un contact visuel direct avec la machine pouvant ainsi renseigner le pilote sur des éléments en dehors du champ de la caméra. Si besoin, il pourra également prendre le contrôle de la machine.

7. PROGRAMME, REPAS 2016

- 08h00 : Arrivée et accueil des pilotes, ouverture du contrôle technique des modèles et des enregistrements.
- 08h30 : Début des essais libres et découverte du circuit
- 09h00 : Fermeture du contrôle technique des appareils et des enregistrements.
- 09h30 : Début des vols
- 12h30 : Repas du midi jusqu'à 13:30
- 13h30 : Reprise des vol avec qualification des pilotes selon les temps chronométrés
- 16h00 : Fin des séries.
- 16h30 : Demi-finale suivi de la finale.
- 17h30 : Annonce des résultats – Remerciement.

6. INSCRIPTIONS

Pour pouvoir participer à ce concours, une pré-inscription devra être établit au préalable en envoyant un mail à fpvracing974@gmail.com en indiquant votre Nom, Prénom, Type de drone, type d'accus (3S ou 4S), type émetteur vidéo, licencié FFAM ou pas (n° de licence) et numéro de téléphone.

La date limite d'inscription est fixée au **18 avril 2016**. Cette date est importante pour lister définitivement l'ensemble des pilotes pour des questions d'organisation.

Une participation de 20€ sera demandée par concurrent et validera votre inscription au concours. Vous pouvez régler directement par PAYPAL sur le lien suivant :
fpvracing974@gmail.com

Les personnes non affiliées à la FFAM se feront connaître au plus tôt pour les assurer à cette journée.

8. SÉCURITÉ

Un juge se tiendra à côté du pilote et assurera également un contact visuel direct avec la machine pouvant ainsi renseigner le pilote sur des éléments en dehors du champ vision de la caméra. Le pilote devra écouter à la lettre les consignes données par le juge.

Durant le déroulement de la course, l'accès au circuit sera strictement interdit. A l'issue de l'inscription, les modèles des concurrents seront tous placés dans un parc fermé, matérialisé par des rubalises.

9. DESCRIPTION DU CIRCUIT

Toutes les évolutions auront lieu sur un circuit clôt, défini et balisé à une hauteur inférieure à 50m. Le circuit sera d'environ 600 à 800 m de long.

Le balisage du circuit sera réalisé à l'aide de drapeaux type beachflag ou oriflamme ainsi que des airgates.

Les airgates ont pour objectif de canaliser le flux de la course dans les 2 plans (horizontal et vertical). Elles sont également une opportunité pour démontrer toute la précision et l'habilité du pilote. Elles seront situées dans des endroits stratégiques afin de baliser les portions de ligne droite ou changements de direction.

Les beachflags permettent de baliser tout changement de direction.

Le parcours sera fait pour favoriser une course rapide, fluide et sans temps mort.

BONNE PRÉPARATION ! NO RISK, NO FUN !!

